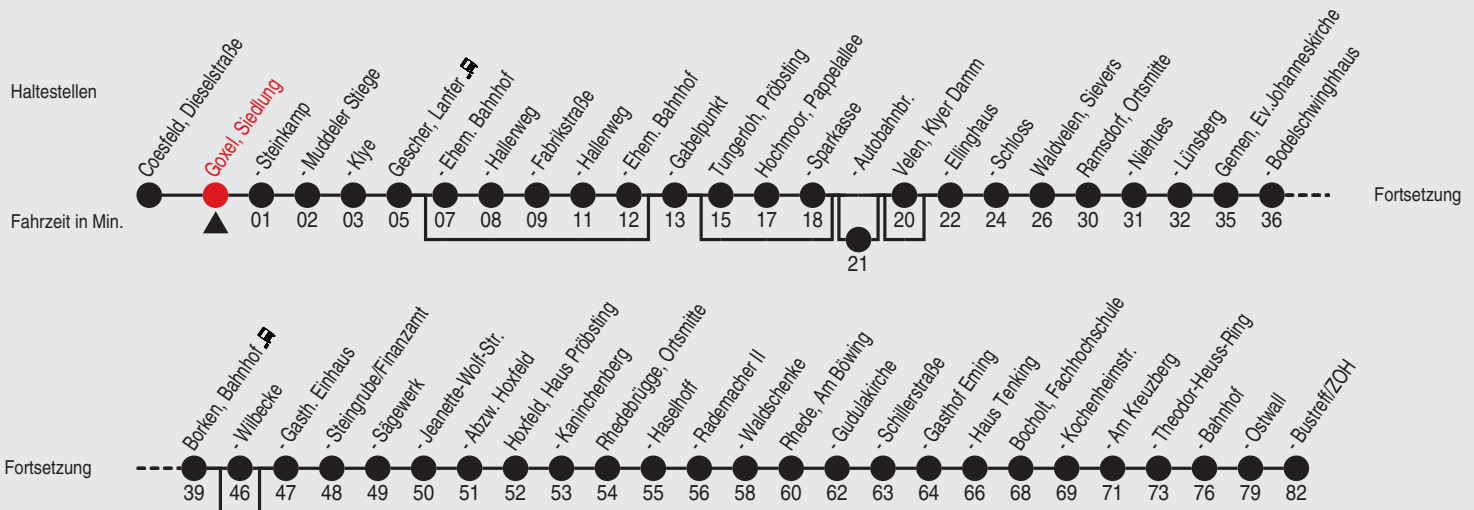


# Fahrplan

## R51

Richtung: Bocholt, Bustreff/ZOH



| Uhr  | montags - freitags              |                                 |                                 |
|------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 5    | 08 <sup>X</sup>                 |                                 |                                 |
| 6    | 21 <sup>ART</sup> <sub>UW</sub> | 25 <sup>B</sup>                 | 25 <sup>CU</sup> <sub>W</sub>   |
| 7    | 08 <sup>V</sup>                 |                                 |                                 |
| 8    | 08                              | 50 <sup>ART</sup> <sub>UW</sub> |                                 |
| 9    | 08                              | 50 <sup>ART</sup> <sub>UW</sub> |                                 |
| 10   | 08                              | 50 <sup>ART</sup> <sub>UW</sub> |                                 |
| 11   | 03 <sup>A</sup> <sub>S</sub>    | 08 <sup>D</sup> <sub>S</sub>    | 53 <sup>A</sup>                 |
| 12   | 08 <sup>D</sup>                 | 43                              | 50 <sup>ART</sup> <sub>UW</sub> |
| 13   | 08 <sup>E</sup>                 | 25 <sup>FRT</sup> <sub>UW</sub> | 43 <sup>R</sup>                 |
| 14   | 08                              | 50 <sup>ART</sup> <sub>UW</sub> |                                 |
| 15   | 08                              | 08 <sup>G</sup> <sub>Q</sub>    | 50 <sup>ART</sup> <sub>UW</sub> |
| 16   | 08                              | 50 <sup>ART</sup> <sub>UW</sub> |                                 |
| 17   | 08                              |                                 |                                 |
| 18   | 08                              |                                 |                                 |
| 19   | 08                              | 20 <sup>ART</sup> <sub>UW</sub> |                                 |
| 20   | 08                              |                                 |                                 |
| 21   | 06 <sup>A</sup>                 |                                 |                                 |
| 22-2 | 06 <sup>A</sup>                 |                                 |                                 |

| Uhr  | samstags                     |  |
|------|------------------------------|--|
| 5    |                              |  |
| 6    | 08                           |  |
| 7    | 08                           |  |
| 8    | 08                           |  |
| 9    | 08 <sup>P</sup>              |  |
| 10   | 08                           |  |
| 11   | 08 <sup>P</sup>              |  |
| 12   | 08                           |  |
| 13   | 08 <sup>P</sup>              |  |
| 14   | 08 <sup>H</sup>              |  |
| 15   | 08 <sup>H</sup> <sub>P</sub> |  |
| 16   | 08 <sup>J</sup>              |  |
| 17   | 08 <sup>H</sup> <sub>P</sub> |  |
| 18   | 08 <sup>J</sup>              |  |
| 19   | 08 <sup>H</sup> <sub>P</sub> |  |
| 20   | 08 <sup>J</sup>              |  |
| 21   | 08 <sup>J</sup>              |  |
| 22-2 | 08 <sup>J</sup>              |  |

| Uhr  | sonn- und feiertags             |                              |
|------|---------------------------------|------------------------------|
| 5    |                                 |                              |
| 6    |                                 |                              |
| 7    |                                 |                              |
| 8    |                                 |                              |
| 9    | 08 <sup>K</sup>                 |                              |
| 10   | 08 <sup>LRT</sup> <sub>UW</sub> |                              |
| 11   | 08 <sup>K</sup>                 |                              |
| 12   | 08 <sup>LRT</sup> <sub>UW</sub> |                              |
| 13   | 08 <sup>N</sup>                 |                              |
| 14   | 08 <sup>LRT</sup> <sub>UW</sub> |                              |
| 15   | 08 <sup>O</sup>                 | 08 <sup>L</sup> <sub>P</sub> |
| 16   | 08 <sup>LRT</sup> <sub>UW</sub> |                              |
| 17   | 08 <sup>O</sup>                 | 08 <sup>L</sup> <sub>P</sub> |
| 18   | 08 <sup>LRT</sup> <sub>UW</sub> |                              |
| 19   | 08 <sup>N</sup> <sub>P</sub>    |                              |
| 20   |                                 |                              |
| 21   | 08 <sup>N</sup> <sub>R</sub>    |                              |
| 22-2 | 06 <sup>L</sup>                 |                              |

Fahrplan- und Tarifauskunft in NRW: 0 180 6 504030 (personenbediente Auskunft, pro Verbindung 0,20 EUR aus dem dt. Festnetz, Mobilfunk max. 0,60 EUR) und 0 800 3 504030 (elektronische Auskunft, kostenlos)

A=ab 9.1.17

B=nur 23.12.16 bis 6.1.17, 27.2., 10.4. bis 21.4., 6.6., 17.7. bis 29.8.

C=bis 14.7.17, nicht 23.12.16 bis 6.1.17, 27.2., 10.4. bis 21.4., 6.6.

D=bis 6.1.17

E=ab 9.1.17 bis 14.7.17, nicht 27.2.17, 10.4. bis 21.4., 6.6.

F=nur 27.2.17, 10.4. bis 21.4., 6.6., 17.7. bis 29.8.

G=ab 9.1.17 bis 13.7.17, nur montags und donnerstags, nicht 27.2.17, 10.4. bis 20.4.

H=nicht 24.12.16, 31.12.

J=ab 14.1.17

K=nicht 25.12.16 bis 1.1.17

L=ab 15.1.17

N=nicht 25.12.16

O=bis 8.1.17, nicht 25.12.16

P=Bus verkehrt vom 01.05. bis 03.10. mit Fahrradanhänger.

Q=bis Gescher, Fabrikstraße

R=bis Borken, Bahnhof

S=bis Bocholt, Bahnhof

T=hält nicht von Gescher, Ehem. Bahnhof bis Gescher, Ehem. Bahnhof

U=hält nicht von Tungerloh, Pröbsting bis Hochmoor, Sparkasse

V=hält Hochmoor, Autobahnbr.

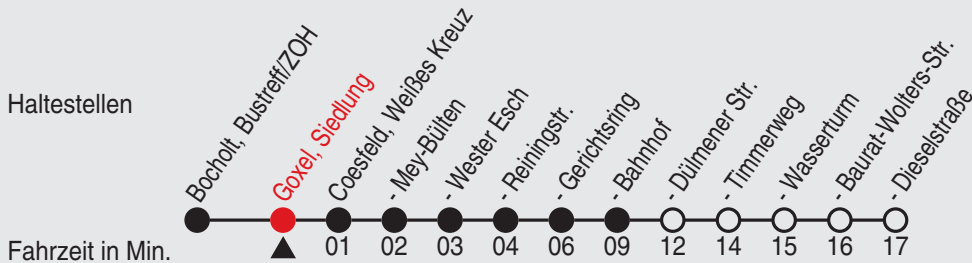
W=hält nicht Velen, Klyer Damm

X=hält nicht Borken, Wilbecke

# Fahrplan

## R51

Richtung: Coesfeld, Dieselstraße



### Uhr montags - freitags

### Uhr samstags

### Uhr sonn- und feiertags

|    |   |
|----|---|
| 5  | 45 <sup>A</sup> <sub>o</sub>                    |
| 6  | 41  |
| 7  | 11 25 <sup>B</sup> 29 <sup>C</sup> 41           |
| 8  | 05 <sup>A</sup> <sub>o</sub> 41                 |
| 9  | 05 <sup>A</sup> <sub>o</sub> 11 <sup>D</sup> 41 |
| 10 | 05 <sup>A</sup> <sub>o</sub> 41                 |
| 11 | 41  |
| 12 | 05 <sup>A</sup> <sub>o</sub> 41                 |
| 13 | 19 <sup>A</sup> 49 <sup>A</sup> 54 <sup>E</sup> |
| 14 | 05 <sup>A</sup> <sub>o</sub> 41                 |
| 15 | 05 <sup>A</sup> <sub>o</sub> 41                 |
| 16 | 05 <sup>A</sup> <sub>o</sub> 41                 |
| 17 | 05 <sup>A</sup> <sub>o</sub> 41                 |
| 18 | 05 <sup>A</sup> <sub>o</sub> 41                 |
| 19 | 41  |
| 20 | 41  |
| 21 |   |
| 22 | 08  |
| 23 | 21 <sup>A</sup>                                 |
| 0  | 21 <sup>A</sup>                                 |
| 1  | 21 <sup>A</sup>                                 |
| 2  | 21 <sup>A</sup>                                 |
| 3  | 21 <sup>A</sup>                                 |
| 4  | 21 <sup>A</sup>                                 |

|    |                              |
|----|------------------------------|
| 5  |                              |
| 6  |                              |
| 7  | 41                           |
| 8  | 41                           |
| 9  | 41 <sup>N</sup>              |
| 10 | 41                           |
| 11 | 41                           |
| 12 | 41 <sup>N</sup>              |
| 13 | 41                           |
| 14 | 41 <sup>N</sup>              |
| 15 | 41 <sup>F</sup>              |
| 16 | 41 <sup>F</sup> <sub>N</sub> |
| 17 | 41 <sup>G</sup>              |
| 18 | 41 <sup>F</sup> <sub>N</sub> |
| 19 | 41 <sup>G</sup>              |
| 20 | 41 <sup>F</sup> <sub>N</sub> |
| 21 | 41 <sup>G</sup>              |
| 22 | 41 <sup>G</sup>              |
| 23 | 41 <sup>G</sup>              |
| 0  | 41 <sup>G</sup>              |
| 1  | 41 <sup>G</sup>              |
| 2  | 41 <sup>G</sup>              |
| 3  | 41 <sup>G</sup>              |
| 4  |                              |

|    |  |
|----|--|
| 5  |  |
| 6  |  |
| 7  |  |
| 8  |  |
| 9  | 41 <sup>H</sup>                              |
| 10 |  |
| 11 | 32 <sup>J</sup>                              |
| 12 | 41 <sup>H</sup>                              |
| 13 | 32 <sup>J</sup>                              |
| 14 | 41 <sup>K</sup>                              |
| 15 | 32 <sup>J</sup>                              |
| 16 | 41 <sup>K</sup>                              |
| 17 | 32 <sup>J</sup>                              |
| 18 | 41 <sup>L</sup> 41 <sup>J</sup> <sub>N</sub> |
| 19 | 32 <sup>J</sup>                              |
| 20 | 41 <sup>L</sup> 41 <sup>J</sup> <sub>N</sub> |
| 21 |  |
| 22 | 32 <sup>J</sup>                              |
| 23 |  |
| 0  | 21 <sup>J</sup>                              |
| 1  | 21 <sup>J</sup>                              |
| 2  | 21 <sup>J</sup>                              |
| 3  | 21 <sup>J</sup>                              |
| 4  | 21 <sup>J</sup>                              |

Fahrplan- und Tarifauskunft in NRW: 0 180 6 504030 (personenbediente Auskunft, pro Verbindung 0,20 EUR aus dem dt. Festnetz, Mobilfunk max. 0,60 EUR) und 0 800 3 504030 (elektronische Auskunft, kostenlos)

Fahrten ohne Zielangabe verkehren bis Coesfeld, Bahnhof

A=ab 9.1.17  
 B=bis 14.7.17, nicht 23.12.16 bis 6.1.17, 27.2., 10.4. bis 21.4., 6.6.  
 C=ab 9.1.17 bis 14.7.17, nicht 27.2.17, 10.4. bis 21.4., 6.6.  
 D=nur 27.2.17, 10.4. bis 21.4., 6.6., 17.7. bis 29.8.

E=bis 6.1.17  
 F=nicht 24.12.16, 31.12.  
 G=ab 14.1.17  
 H=nicht 25.12.16 bis 1.1.17  
 J=ab 15.1.17

K=nicht 25.12.16  
 L=bis 8.1.17, nicht 25.12.16  
 N=Bus verkehrt vom 01.05. bis 03.10. mit Fahrradanhänger.  
 O=bis Coesfeld, Dieselstraße